



## **BARCELLONETTE .....OVVERO, MA LE UOVA SODE COSA C'ENTRANO ?? 12/13 giugno 2004**

Siamo negli anni intorno al 1830 e l'Europa di allora vive fermenti delle nazioni che la compongono mentre le grandi monarchie fanno il bello e cattivo tempo sulle spalle della gente comune che deve mettere assieme il pranzo con la cena (come in tutti i tempi d'altronde, fin da Adamo ed Eva....).

Al di là dell'Oceano esiste un'altra frontiera che promette ideali di successo e di benessere, un nuovo regno del Bengodi: i fratelli **Arnoux** decidono così di abbandonare il loro paesello natio a ridosso delle **Alpi Francesi** e di prendere il mare alla volta del Nuovo Mondo.

Il loro sogno li porterà in **Messico** dove inizierà per loro una nuova vita, ma mai avrebbero pensato, con la loro impresa, di cambiare il destino di altre migliaia di persone.

Difatti ritorneranno al paese d'origine fortemente arricchiti ed il loro percorso verrà imitato da altri abitanti della zona: una popolazione di 11.000 abitanti assisterà alla partenza di circa 5.000 di loro alla volta del Messico nell'ottica di dar vita laggiù a fiorenti industrie tessili portando il dinamismo e la tenacia tipica delle popolazioni alpine.

Questa in sintesi la storia di **Barcellona** ridente cittadina a circa una cinquantina di chilometri dal più noto centro di **Gap**, nella zona bagnata dall'**Ubaye**, una quarantina di chilometri dopo il Colle della **Larche** (per i francofoni) o Colle della **Maddalena** per i piemontesi.

Se vent'anni fa (la prima volta che mi ci fermai con il mio **V35 C**) si respirava di primo acchito l'aria "mexicana" (ristoranti con menù a base di guacamole e fajitas, negozi con chincaglieria turchese ed

# MOTOXP

abiti multicolore), oggi di tutto ciò rimane ben poco, soffocato dalla "grande distribuzione" dei *carrefour* e degli *ipermarchè*.

Ebbene, come non portare un po' di colore italico e di sano e robusto appetito motociclistico a questa località, soggiornandovi dopo un itinerario di sogno fatto di curvoni veloci, pieghe e contropieghe di vario tipo e natura ??

Ed è così che gli *amichetti* di Aste & Bilancieri (una brigata di dodici persone tra maschietti e femminucce a bordo di otto rombanti Guzzi), sabato 12 giugno 2004, partono dalla periferia sud di Torino (**La Loggia**), per svolgere il loro itinerario prima fino a Cuneo, abbandonando la troppo trafficata **SS 20**, per dedicarsi a più sane stradine alternative, e poi alla volta di **Vinadio** (sosta pranzo in area attrezzata), quindi al mitico colle alpino.

Un tempo estivo bello caldo con un cielo azzurro da favola, li accompagnerà all'andata e li dovrà (ahimè) scaldare per ambedue i giorni visto le temperature "polari" che dovranno subire il giorno successivo.

Diventa molto difficile condensare in poche righe l'atmosfera goliardica che ormai è nata e cresciuta tra di noi: via via che i chilometri percorsi dalle nostre amate moto aumentano emergono sempre di più i nostri caratteri, così ci si intende al volo da uno sguardo degli occhi o da una battuta, segno che la moto è molto di più di un semplice mezzo di locomozione, e' un *transfert* di emozioni e sensazioni.

Se andare ad un raduno significa semplicemente cercare altri malati come noi e stazionare in una località per un certo numero di ore, un week-end come questo è molto di più : il percorso è stato concepito per gratificare il mototurista godendo di curve e panorami magnifici (il lago di **Serre Poncon** con le sue "madamoiselle" di pietra sono ASSOLUTAMENTE da vedere, così come il Parco Naturale del **Queyras**), ma sono le varie tappe, le varie esigenze di ciascuno di noi lungo il viaggio che ci fanno CONOSCERE veramente.

# MOTOXP

Dopo un sabato sera passato a gustare le delizie francesi e messicane in un simpatico ristorante sulla piazzetta di Barcellonnette, con la compagnia del cuoco (naturalmente l'immane napoletano emigrato), la stanchezza si fa sentire e si cerca il meritato riposo, chi in tenda e chi in un bed & breakfast fuori dal centro.

Che non si sia proprio in pianura lo si capirà di notte: le nostre tende pur confortevoli, nulla possono contro il freddo polare e l'umidità del vicino fiume : mi sono messo addosso tutto il mettibile, ma il freddo non passava ed al mattino si assumeva l'aspetto di uno dei *poverelli* di "Miracolo a Milano" che si riscalda cercando il raggio di sole tra i pini.....

Ma è solo l'inizio: il cielo si rannuvola, il vento ci fa presagire che sarà un ritorno sofferto anche se le nostre moto saranno più veloci e si lasceranno il brutto tempo a Barcellonnette per godere del percorso che circumnaviga il bacino artificiale di **Serre-Poncon** dove il polso destro, inevitabilmente, si lascia andare (bella sparata, dove i bicilindrici danno il meglio di se', peccato non avere un V11, o un Centauro).

La meta ora è **Briancon** e delle meritate crepes ben innaffiate di sidro (sia brut con la crepe saleè, vuoi doux con la crepe sucrè, come vuole l'etichetta...), ma prima l'urgenza meccanica si affaccia inesorabilmente: la moto di Christian perde il bulloncino del rinvio del cambio e rimane bloccata in terza.

Mentre lo stesso Christian inizia un tentativo di riparazione sotto l'attenta consulenza di MotoUbe, arriva il mitico Davide detto ormai "LingeNiere" (sì, scritto così, per celia...) che visto il danno afferma : *".....e che problema c'è, basta cambiare il bulloncino !"* , - *"sì, bisognerebbe averlo".....* dico io - *"appunto"* - e "LingeNiere" materializza dalla tasca di Eta Beta del suo **Nevada 350** il bulloncino apposito, un rinvio del cambio, nonché apposita chiave a tubo, etc...etc..... insomma una officina ambulante perfettamente attrezzata !

# MOTOXP

Dopo Briancon ci attende il ritorno in Italia e quindi,inevitabile, la pioggia nonchè il freddo , insomma un ritorno all'autunno,quasi a voler mettere il suggello umido a questo week-end che ha visto di tutto e di più : ci lasceremo a Susa, ognuno per fare ritorno alle proprie casette.....ciao amichetti !

E le uova sode cosa c'entrano ?? C'entrano , c'entrano,ma questa è un'altra storia e ve la racconterò se uscirete con gli "*amichetti di Aste & Bilancierì*" .....

**P.L.**