



## PERCHE' MOTO GUZZI ?

Sono appena rientrato dal corso GSSS (Guida Sicura Su Strada) presso il Centro Federale della Federazione Motociclistica Italiana (F.M.I.) nella zona del Mugello (Toscana).

L'esperienza per me è stata positiva, per lo meno per 45/70 (il mio "voto" come "centauro", con tanto di diploma.....ma finisce lì), indipendentemente da alcune perplessità che mi fanno riflettere non poco, ma che esulano da questo contesto.

Gran parte degli allievi erano possessori di motociclette giapponesi, così come stessa scelta è stata fatta per i mezzi degli istruttori .

Degli allievi, UNICA Moto Guzzi la mia Norge 1200 4V (ma che novità !) ed era inevitabile vivere tutti i pregiudizi e gli stereotipi nei confronti del marchio lariano, a dimostrazione che gli anni passano ma la visione con i paraocchi di molti motociclisti italiani (motoitalioti ? Mah..), pur cambiando le generazioni, rimane SEMPRE la stessa.

Una delle domande che mi è stata fatta, ad esempio : *"....perché Moto Guzzi ?? E' una moto antiquata, anacronistica, è come se uno in casa si comprasse un telefono con il disco combinatore quando ci sono le tastiere digitali....."*

Perché Moto Guzzi ? L'ho guardato, ma non gli ho risposto.

Il **"Pellerossa"** gli avrebbe risposto, avrebbe motivato la sua scelta, infervorandosi anche un po', tentando magari di convincere l'interlocutore.

Ma oggi il **"Pellerossa"** è a riposo ed al suo posto c'è il **"Samurai"** che, memore della saggezza orientale, preferisce tacere *"...perché se la tua tazza è già ricolma dei tuoi pensieri e delle tue congetture è inutile che vi versi le mie...."* come disse qualche secolo fa il saggio Nan-nin.



Ma le cose sospese debbono sedimentare, debbono trovare risposta almeno nel nostro animo, nella nostra coscienza.

Sovente molte risposte sono rivolte più a noi stessi che agli altri proprio per rispetto nei nostri confronti che non per chi, comunque non capirebbe.

Parole vane per loro, ma non per noi, e mentre il rumore del motore mi coccola nel casco sulla via del ritorno, i pensieri si rincorrono veloci, fluidi, escono dalla visiera, volano via sul nastro d'asfalto...

Perché Moto Guzzi ? Già, perché.....avrei potuto chiudere la cosa con un semplice <perché no ?> ma in realtà io "penso positivo" e preferisco dire <perché SI'>, ovvero mettere in fila i MIEI perché, ma in senso interrogativo, di riflessione tra me e me, anzi, tra me e chi vorrà leggerne le motivazioni.

\* *Perché le fanno in Italia, a mano, le assemblano QUI con passione, alla faccia della globalizzazione ?*

\* *Perché non ho messo il tricolore sul balcone di casa, ma in garage ho un'auto ed una moto italiane, a differenza di molti patrioti della "domenica" ?*

\* *Perché quella moto è fatta in Lombardia e quell'auto in Lazio, a significare che un'Italia che lavora e produce da Nord a Sud, e da speranze a tanti, esiste ancora ?*

\* *Perché i miei soldi nell'acquistare le mie Guzzi hanno contribuito, in parte, a sostenere i bilanci di famiglie di operai ITALIANI in quel di Mandello ?*

\* *Perché con quei soldi, quegli operai hanno comprato nei negozi delle loro zone, mantenendo un sistema economico che la Grande Distribuzione Organizzata sta distruggendo ?*



*\* Perché comprando SEMPRE e solo Guzzi dallo stesso concessionario ho creato un'amicizia, un rapporto umano al punto che lo stesso concessionario invita i suoi più fidi "clienti" al matrimonio della propria figlia che lui porta all'altare sulla sella di un California ?*

*\* Perché avendo una Moto Guzzi posso incontrare uno "sciamano" canadese venuto in Europa solo per poterle "curare" al punto di trasferirsi qui, optando per la Germania ed intervenire sulla TUA Guzzi per ridarle nuova vita ?*

*\* Perché quando scendo dalla sella di un "frullino" giapponese testato al corso di Guida Sicura, nel risalire sulla mia Norge sento un MOTORE, un rumore vero di pistoni e valvole, non un Girmi o un Moulinex a quattro cilindri ?*

*\* Perché quando vado in pellegrinaggio a Mandello, come ancora tanti, il mio cuore batte in sincrono con quello degli altri guzzisti ?*

*\* Perché quel cuore batte con lo stesso ritmo di QUEL motore che calma i nervi, che non darà i brividi da 10.000 giri di quattro cilindri nipponici, ma che come un mantra ti entra nel cervello, per sempre ?*

*\* Perché sono fedele alle mie passioni da adolescente ?*

*\* Perché sono coerente per la vita al sogno fatto una vita fa ?*

*\* Perché ho girato il mondo con le mie Guzzi e sono cresciuto dentro chilometro per chilometro, per ogni tacca che il mio posteriore ha segnato sulle selle succedutesi nel corso di questi anni ?*

*Potrei andare avanti all'infinito, ma tra un rettilineo ed una galleria (le Curve e i Tornanti sono rimasti al Mugello) mi sorprendo a ridere da solo tra me e me e rispondermi : "Perché Moto Guzzi ? Io non so perché.....ma sono SOLO fatti miei..."*



Anzi no, sono FATTI NOSTRI, fatti di PERSONE che NONOSTANTE tutto fanno una scelta non da pecoroni, perché Guzzi NON é di moda, non "fa figo", anzi !

Ma la serenità di una scelta di passione, di cuore, non richiede conformismo, se ne frega di mode e modi, saremo "anacronistici", ma abbiamo una storia, abbiamo talmente tanti PERCHE' da coprire la distanza dell'equatore !

E la storia è fatta di PASSIONI, di ANIMA, non solo di metallo e pelle : gli occhi di un guzzista brillano sempre quando ne incontra un altro, perché sanno entrambi di avere conquistato il loro sogno, per chi non prova tutto ciò la moto è una moto e basta !

Il rombo di QUEL motore mi coccola nel casco, il mantra si fa insistente, mi viene istintivo guardare negli specchietti retrovisori .

In quello di destra il "**Pellerossa**" scuote la testa conoscendomi più in profondità di quanto mi conosca io, ma tace anche lui ora.

In quello di sinistra il "**Samurai**" mi sorride, di un sorriso complice, di chi sa che proprio perché "ultimo", non avendo bisogno di guardarsi indietro per vedere se c'è qualcuno, ha la sola visione di cosa la vita ti offre davanti agli occhi.

Ed è quel nastro d'asfalto da percorrere all'infinito, senza limite, ma su una sella di una Guzzi, senza tanti perché !