

METODO O SISTEMA BELGA

E' l'UNICO sistema per viaggiare in un gruppo di tante moto ed attraversare citta' o itinerari complessi, senza perdersi, a patto di seguire le regole esposte :

1. si stabilisce la **coda** del gruppo.

La **coda** e' fondamentale, tutti la devono conoscere, e' contrassegnata da una **pettorina fluorescente** : NESSUNO deve rimanere dietro la coda !



2. la **testa**, anche essa nota a tutti, deve conoscere il percorso e piazza un **palo**, generalmente il conduttore dietro a lui, **sempre** ad ogni deviazione, incrocio, semaforo, rotonda oppure in ogni situazione dubbia.

MOTOXP



3. il **palo** segnala in maniera chiara a tutti quelli che seguono la direzione da prendere.



Il **palo** attende **sempre la coda** e riparte immediatamente davanti alla stessa alla volta del percorso riprendendo la posizione che gli conviene (se risale lungo la colonna di partecipanti avvicinandosi alla testa, sarà più facilmente candidato a rifare il palo....).

In **caso di problemi** la **coda** telefona oppure invia un **sms** alla **testa** per segnalare l'accaduto e la **testa** prenderà i provvedimenti necessari e recupera i **pali** lungo il percorso.



Anche i **pali** possono chiamare o inviare sms alla **coda** e/o alla **testa** per informazioni,ma **non si muovono** dalla posizione in assenza di istruzioni.

Il palo che **NON** attende la coda e si muove prima del tempo,**paga una penalità** (offre da bere),visto e considerato che fa correre il rischio di far perdere chi potrebbe essere dietro di lui....

E' evidente che **più moto** vi sono in un gruppo e più il sistema funziona (soprattutto nell'attraversamento delle città dove servono molti pali) perchè consente di "splafonare" le stesse lungo l'itinerario consentendo a ciascuno di tenere la media che preferisce (chi va piu' veloce starà vicino alla testa,chi va più lentamente stara' davanti alla coda..).

Si badi bene : chi sta sovente dietro la **testa** sarà colui che più spesso farà il **palo**,ovvero passerà molto tempo *fermo* ad aspettare la **coda**.....

NOTE AGGIUNTIVE : con l'evoluzione della tecnologia oggi è possibile dotare TESTA,CODA e PALI di dispositivi di comunicazione radio inseriti nel casco e collegabili anche al cellulare oltre che al navigatore.

La portata non sempre è ottimale,ma in città dove il gruppo tende a scaglionarsi su distanze minimali può essere utile,ovvero la tecnologia può aiutarci nelle zone più critiche al di là della bontà del metodo.

E' evidente che tale sistema richiede un gruppo affiatato e collaborante che comprenda appieno il metodo stesso.